



**Владимир ПУТИН, Президент РФ**

«Развитие авиации и освоение космоса всегда интересовали российское общество. И сразу можно сказать - это значимая часть нашей общей культуры, а история отечественной космонавтики и авиастроения - предмет общенациональной гордости. ... в результате настойчивости, таланта его организаторов, всемерной поддержки государства МАКС действительно вышел на высокий уровень, стал ожидаемым событием для любителей аэрокосмической техники».

**ГЛАВНОЕ**

По масштабу выставочной и деловой программы, объему сделок, количеству посетителей МАКС-2017 превзошел показателя 2015 года.

**452 300** участников и гостей  
**880+** компаний, в том числе  
**180** иностранных  
**35** стран  
**70 000+** специалистов  
**50+** официальных делегаций

**Мартин Бентротт, старший вице-президент, международные продажи, BOEING**

«МАКС - важный авиасалон для компании BOEING. Мы считаем необходимым быть здесь: с Россией налажено прочное партнерство. Это партнерство не только с нашими клиентами-авиакомпаниями, но и с инженерными центрами, поставщиком титана. Поэтому МАКС и является столь важным. Прекрасная возможность встретиться со множеством клиентов и партнеров предоставляется именно здесь, на авиасалоне МАКС. МАКС дает возможность контактов на высочайшем уровне. Когда президент страны посещает вашу экспозицию, это действительно очень волнующее событие. Мы ценим наше партнерство и то внимание, которое уделяется ему на уровне высшего руководства. Мы сотрудничаем с Россией, это сотрудничество - генератор добрых отношений, и мы надеемся, что так будет многие годы».

**экспозиция**

**20 000+** кв. м — общая площадь экспозиции в павильонах  
**Национальные павильоны - Германии, Италии, Франции, Швейцарии, Китая, Чехии, Канады, Белоруссии, Индии, Ирана**  
**Коллективный стенд «Сделано в Москве» - объединил предприятия столичного региона**  
**116** воздушных судов на статической стоянке

**Вэй Инь, заместитель директора Всекитайской аэрокосмической корпорации науки и промышленности (CASIC)**

«Мы видим, что авиасалон МАКС - это очень представительная, богатая по содержанию выставка. Здесь много



иностранных участников, много россиян, очень много интересного. Мы видим огромный прогресс российского авиастроения и космической индустрии. Их результаты очень сильно впечатляют. Мы довольны, что смогли пообщаться с российскими партнерами, провести с ними очень хорошие встречи. МАКС вполне соответствует нашим ожиданиям».

**БИЗНЕС**

**Денис Мантуров, министр промышленности и торговли РФ**

«МАКС-2017 дал авиапроизводителям большой задел для работы: подписаны контракты и соглашения на поставку российской авиатехники на сумму около 400 миллиардов рублей. Важно, что МАКС превращается в деловую площадку, участие в которой становится не только вопросом престижа, но и эффективным инструментом для установления партнерских отношений».



**Оливье Андриес, президент SAFRAN Aircraft engines (Франция)**

«Для нас участие в МАКС совершенно естественно. Это свидетельство нашей вовлеченности в сотрудничество с Россией. Сегодняшний результат этого - наша совместная разработка - двигатель SaM 146, установленный на великопленном самолете Сухой Суперджет-100».

Вместе с НПО «Сатурн» из Рыбинска мы уже изготовили 280 таких двигателей. Мы рады этому: Сухой Суперджет-100 - символ возрождения российского гражданского авиастроения, мы - «на борту», наше сотрудничество содействует этому. Во время визита президента Путина на наш стенд мы чувствовали открытость России к сотрудничеству.

МАКС - прекрасный авиасалон. Он позволяет встретиться со всеми, с кем надо взаимодействовать для успешной работы: людьми из промышленности, представителями власти, правительства. Это чрезвычайно важно.

МАКС - это ускоритель переговоров и процесса получения заказов. Я хотел бы, чтобы в нем участвовало больше европейских и вообще западных компаний. МАКС этого заслуживает».

**НОВАЦИИ**

Впервые были проведены деловые брифинги, на которых ведущие российские авиапроизводители - ОАК и «Вертолеты России» представили потенциальным партнерам и поставщикам свои ключевые гражданские программы.

**Юрий Слюсарь, президент ОАК**

«ОАК проводит на МАКС целую серию бизнес-брифингов. Любая деловая и экономическая активность на МАКС нами приветствуется. Мы стараемся выстроить вокруг МАКС максимальное количество деловых форматов».



**Жоау Вашконселуш, государственный секретарь по промышленности, Португалия**

«Технологии сегодня развиваются так быстро, что сотрудничество - это необходимость. А европейское сотрудничество должно включать и Россию. Российская наука многие годы была партнером европейских ученых и, надеюсь, будет партнером Европы и впредь. Бизнес-брифинги на МАКС для португальских компаний интересны. Стать поставщиком - отличное начало. Мы стремимся соединить португальскую промышленность с последними достижениями технологии и науки. Аэрокосмическая отрасль в этом смысле идеальна. Брифинги - хорошая возможность».

**Жозе Гонсалез, директор по развитию СТ ENGINEERING (Испания)**

«СТ ENGINEERING является поставщиком инженерных услуг для AIRBUS во всех 7 странах, где работают отделы нашей компании. Но мы любим новые вызовы. И поэтому прошедшие на МАКС-2017 деловые брифинги очень заинтересовали. Особенно организованные ГСС Сухой о композитных материалах и использовании цифрового моделирования для контроля возможных дефектов... Жалею, что не смог на них присутствовать лично, потому что заявленные темы выглядели действительно очень интересными. Но сохраняю надежду на будущее...»

**НАУКА**

**150** конференций, круглых столов, брифингов, семинаров, презентаций  
**680** делегатов на втором Евразийском аэрокосмическом конгрессе

На МАКС обсуждались магистральные направления развития аэрокосмического сектора, технические и технологические новации, перспективы рынка, кадровый потенциал отрасли.

Одна из центральных тем дискуссии - перспективы цифровизации промышленности и переход к «Производству 4.0».

# МАКС-2017

## Факты. Оценки. Будущее

**Герд Группе, глава космического направления, Германский аэрокосмический центр DLR**

«Мы возвращаемся в Москву каждые два года потому, что именно здесь можем встретиться с людьми - представителями промышленности и учеными, которых не увидишь на авиасалонах в США или Западной Европе. Главная наша цель здесь - налаживание научного сотрудничества с Россией. Один из примеров такого взаимодействия - проект «eRosita», который мы регулярно обсуждали на МАКС с коллегами. «eRosita» - это космический телескоп, который в 2018 году будет запущен в космос в составе российской космической обсерватории «Спектр-Рентген-Гамма». Созданный при поддержке DLR немецким Институтом внеземной физики, телескоп будет проводить обзор всего неба с ранее недоступной точностью. Результаты позволят глубже понять структуру и эволюцию Вселенной, в частности, то, почему она постоянно расширяется под влиянием «темной энергии». Мы постоянно ищем новые проекты научного сотрудничества, и нет никаких сомнений, что мы будем участниками МАКС и в 2019 году».

звать его очень трудно. Одна логистика чего стоит! Но должен отметить, что каждый раз, когда я приезжаю на МАКС, я констатирую, что и организация, и дизайн, и все остальное снова стали лучше, сделаны очень профессионально. Думаю, что сейчас устроители авиасалона делают свое дело действительно очень хорошо. И это еще одна причина, по которой нам нравится приезжать сюда».

**552** автобуса  
**7** специальных маршрутов от железнодорожных станций  
**82** пары дополнительных электропоездов  
**19 350** машино-мест на парковках  
**300** волонтеров  
**2500** сотрудников полиции, Росгвардии и МЧС  
**Мониторинг территории с вертолета и аэростата, патрульные катера на Москве-реке**  
**0** чрезвычайных происшествий и правонарушений



**БУДУЩЕЕ**

**Шарль Шампюан, исполнительный вице-президент Airbus инжиниринг**

«Двери к работе с российскими институтами у нас открыты. В среде авиационных инженеров Жуковский, где российские НИИ разрабатывают новые методы исследований и совершенствуют прежние наработки, - знают все. Я горжусь тем, что мы сотрудничаем с ЦАГИ - здесь чрезвычайно компетентные люди. Жуковский - это и история, и будущее».

Airbus также всегда стремился наладить работу с российской промышленностью. Мы с нетерпением ждем, чтобы консолидация процессов в российском авиапроме сделала возможной, кроме того, что есть сейчас, например, поставок титана ВСМПО-АВИСМА, и совместную работу над самолетами следующих поколений».



**Эмануэль Мерло, вице-президент, LEONARDO (Италия)**

«МАКС - один из наиболее важных авиасалонов. Новый для нас в том смысле, что открывает возможности нового рынка. И одновременно - знакомый: я был в Жуковском еще много лет назад. В моем понимании Жуковский - это культовое, историческое место. Бренд. Он весь наполнен историей русской авиации. Это ее символ. Это как НАСА для американцев: все авиационные и космические достижения, знания, свершения собраны в одной точке. Тут и объяснять не надо. Жуковский - это Жуковский».

**Иссан Мунир, старший вице-президент, BOEING commercial airplanes**

«Мы, конечно, будем участвовать в МАКС. Это само собой разумеется. Россия - потрясающая страна с невообразимыми возможностями роста, громадными перспективами. Это сейчас становится все яснее. Тут немислимый маркетинговый потенциал, качественный рынок, изощренные пассажиры. Мы должны уделять России значительно больше внимания».

Материалы подготовил Л. ТАНСКИЙ.



**ПОЛЕТЫ**

**8** пилотажных групп  
**90** воздушных судов в демонстрационных полетах, в т. ч.

**Русские витязи, Стрижи, Соколы России - ВКС России**

**Русь, Первый полет, Chelavia Team (Россия), «Fursan Al Emarat» (ОАЭ), Baltic Bees Jet Team (Латвия)**

**Виктор Бондарев, главнокомандующий ВКС России**

о пилотажной группе «Fursan Al Emarat» ВВС ОАЭ на встрече с ней. «Все было слажено, все прекрасно, все смотрелось. Молодцы. Действительно, молодцы. Я летчик, много раз видел полеты различных групп и скажу: это пилотирование - на уровне. Удачи, командир!»



**Абдуллах Аль Хашим, заместитель министра обороны ОАЭ**

«Думаю, я вправе испытывать гордость за пилотов «Fursan Al Emarat». Полеты продемонстрировали дисциплину, профессионализм, летное умение нашей команды. Ограничусь этими словами, потому что действительно замечательные пилотажные группы - в России. Здесь великолепные пилоты, одна из лучших в мире летных программ. Я думаю, что российские пилоты и возможности российской техники изменили саму концепцию полетов: аэродинамику, гравитацию, границы возможного. Русские летные программы действительно блестящие. И поэтому я очень впечатлен тем, что именно здесь полет наших летчиков назвали ярким цветком в букете летной программы МАКС. Это много значит для нас».

**ОРГАНИЗАЦИЯ**

**Кристофер Бакли, исполнительный вице-президент AIRBUS**

«Россия остается для нас чрезвычайно важным рынком, мы работаем с десятком авиакомпаний, включая Аэрофлот. Развивается промышленная кооперация с Россией: ВСМПО-АВИСМА поставяет для AIRBUS 50% титана. Продолжается сотрудничество с российскими инженерами: в центре ECAR работают более 200 специалистов. И МАКС - прекрасное место, чтобы показать все то, чего мы достигли вместе. Авиасалон вообще вещь очень сложная, и органи-

**«Российская газета», 24.07.2017**

«МАКС-2017 прошел блестяще, невзирая на санкции. Ведущие авиакорпорации мира своим участием подтвердили его состоятельность. Теперь только от самой России зависит: останется этот аэрокосмический салон в мировом рейтинге или уйдет в небытие...»

Специалисты прекрасно понимают, что если МАКС не останется в Жуковском, Россия рискует потерять международный аэрокосмический салон навсегда... Времени подумать еще есть... Остается надеяться, что МАКС-2019 пройдет на привычной для его многочисленных участников площадке...»